

### Mielipiteet ja vastineet:

#### Mielipide I, 1.2.2024

Tuusulanjärven kampuksen vastapäisten kiinteistöjen liikenteen sujuvuus on turvattava. Jo nyt on ruuhka-aikoina monesti vaikea päästä kääntymään vasemmalle Hyrylän / Järvenpään suuntaan (länteen). Tien ylittämiseen oli väliaikaisesti käytössä suojatie n. 40 m Keravan suuntaan. Mielestäni siinä olisi parempi suojatien paikka kuin juuri liittymän kohdalla. Jos suojatie olisi kauempana risteyksestä, se vähentäisi pysähdysten keskittymistä juuri risteykseen ja helpottaisi Tuusulantielle /-tieltä kääntymistä. Myös koululaisille olisi turvallisempaa kulkea tien yli, kun liikennettä olisi suojatien kohdalla varsinaisesti vain kahdesta suunnasta eikä tarvitse miettiä kääntyvien autojen liikkeitä. Myös lisääntyvän liikenteen meluhaitat ja ilmansaasteet huolestuttavat. Mitään viherkaistaleita ei näy, olemassa olleet puutkin on tien vierestä kaadettu! Korotettu suojatie / kiveykset tuovat lisämelua ja tärinää, joten niiden rakentamista on vältettävä. Keskikoroke voisi olla vaihtoehto ja kaistojen kaventaminen. Pyöräilijöillä on taipumus singahtaa suojatien / liittymien yli noin vain, se olisi jotenkin todella vaarallisena estettävä. Mm. Suotien suojateiden kohdalla tätä tapahtuu todella paljon; Suotieltä vain jatketaan ajamalla suoraan Tuusulantien yli eikä siinä kohtaa pyöräilijällä ole mitään etuajo-oikeutta! Koulun kohdalle on tulossa hankalia tilanteita: pysähtyneiden autojen, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ym. sähkökulkuneuvojen tietä ylittävien, kääntyvien, suoraan jatkavien sekamelska. Nykyisen suunnitelman (mikäli naurettavan pienistä kuvista tihrustamalla jotain saa selville) mukaan juuri liittymän (kiinteistöille Tuusulantie 124-130) kohdalle ollaan muodostamassa todellista liikenteellistä sumpua! Pientä helpotusta asiaan voisi tuoda em. ehdottamani suojatien paikan siirto.

#### Vastine:

Kaavamuuoksella Tuusulantien maantien alue muutetaan katualueeksi Kirkonkylän kampuksen asemakaavavan maantiealueella. Kaavamuutos on ainoastaan kaavamerkinnän hallinnollien muutos. asemakaavavan muutos ei aiheuta liikenteellisiä tai kunnallisteknisiä muutoksia.

Tuusulan kunta on tehnyt Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen Tuusulantien tienparantamisesta Kirkonkylän kampuksen kohdalla. Sopimus on laadittu maantien 11610 liikennejärjestelyjen parantamiseksi toteuttamalla liittymäjärjestelyjä Kirkonkylän kampuksen yhteyteen, parantamalla ja rakentamalla kanavointia sekä toteuttamalla vasemmalle kääntyvien kaista. Samalla maantien 11610 pohjoispuolella parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväylää ja koulutontin itäisen ajoliittymän itäpuolelle maantielle 11610 rakennetaan saarekkeellinen suojatie. Hankkeessa uusitaan myös valaistusta ja parannetaan linja-autopysäkkejä. Liikenteelliset muutokset ovat toteutettu Väyläviraston suunnitteluohjeiden mukaisesti. Väyläviraston liikenne- ja työturvallisuusohjeisiin voit tutustua Väyläviraston internetsivuilla:

[ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo\\_2021-11\\_tienrakennustyomaat\\_web.pdf](http://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2021-11_tienrakennustyomaat_web.pdf)

Tällä kaavalla ei ole vaikutusta tienparantamissuunnitelmaan. Uudenmaan ELY-keskus on vienyt alueella toteutettavia liikennesuunnitelmia eteenpäin.

#### Mielipide II, 6.2.2024

Uusi suojatie siirrettävä pois risteysalueelta n. 40 m Keravan suuntaan (paikkaan jossa se jo väliaikaisesti oli). Suojatietä ei tehdä korotettuna. Ajokaistojen väliin keskikoroke/liikenteenjakaaja samoin kuin Suotien risteyksessä.

## **Vastine:**

Kaavamuutoksella Tuusulantien maantien alue muutetaan katualueeksi Kirkonkylän kampuksen asemakaavavan maantiealueella. Kaavamuutos on ainoastaan kaavamerkinnän hallinnollinen muutos. asemakaavan muutos ei aiheuta liikenteellisiä tai kunnallisteknisiä muutoksia.

Tuusulan kunta on tehnyt Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen Tuusulantien tienparantamisesta Kirkonkylän kampuksen kohdalla. Sopimus on laadittu maantien 11610 liikennejärjestelyjen parantamiseksi toteuttamalla liittymäjärjestelyjä Kirkonkylän kampuksen yhteyteen, parantamalla ja rakentamalla kanavointia sekä toteuttamalla vasemmalle kääntyvien kaista. Samalla maantien 11610 pohjoispuolella parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväylää ja koulutontin itäisen ajoliittymän itäpuolelle maantielle 11610 rakennetaan saarekkeellinen suojatie. Hankkeessa uusitaan myös valaistusta ja parannetaan linja-autopysäkkejä. Liikenteelliset muutokset ovat toteutettu Väyläviraston suunnitteluohjeiden mukaisesti. Väyläviraston liikenne- ja työturvallisuusohjeisiin voit tutustua Väyläviraston internetsivuilla:

[ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo\\_2021-11\\_tienrakennustyomaat\\_web.pdf](http://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2021-11_tienrakennustyomaat_web.pdf)

Tällä kaavalla ei ole vaikutusta tienparantamissuunnitelmaan. Uudenmaan ELY-keskus on vienyt alueella toteutettavia liikennesuunnitelmia eteenpäin.

## **Mielipide III, 14.2.2024**

Asemakaavamuutoksen tavoite parantaa Tuusulantien liikennejärjestelyjä uuden Kirkonkylän koulukampuksen kohdalla on mielestämme nykyisessä muuttuneessa tilanteessa tarpeen. Uusien liikennejärjestelyjen tulee pysyä omistamiemme kiinteistöjen nykyisten rajojen ulkopuolella. Meillä Tuusulantien varren kiinteistöjen omistajina ei ole tarvetta Tuusulantien statuksen muuttamiseen maantiestä kaduksi. Nyt esitetyt suunnitelmat ja tarpeet tien muuttamisesta kaduksi ovat syntyneet täysin meistä riippumattomista syistä. Edellytämme, että uudet liikennejärjestelyt eivät aiheuta kiinteistöillemme uusia kustannuksia. Mikäli Tuusulantie muutetaan kaduksi, kunnan tulee vastata alueen kadunpidosta, mahdollisista pyöräteistä, jalankulkuteistä ja yhdistetyistä jalankulku- ja pyöräteistä ja niiden ympärivuotisesta kunnossapidosta kustannuksineen.

Alueen suojatiet tulee suunnitella ja rakentaa niin, ettei liikenne niiden kohdilla aiheuta omistamiemme kiinteistöjen asujaimistolle, luonnonsuojelualueelle eikä rakennuksille, mm. kulttuurihistoriallisesti merkittävälle rakennukselle häiritsevää melua ja tärinää. Kiinteistöillä olevien pääosin savimaalle perustettujen rakennusten tärinävaurioiden syntyminen on estettävä. Tuusulantien ylittävän saarekkeellisen suojatien paikkaa Saksan pihatien ja Suotien välissä on tarkasteltava huolella. Turvallisuussyistä sen sijoittamista olisi mielestämme aiheellista harkita jonkin verran etäämmälle koulun ja Saksan pihateistä Keravan suuntaan. Muistutamme jo aiemmissa yhteyksissä esille tuomastamme tarpeesta ottaa suunnittelussa ja toteutuksessa huomioon kampusta vastapäätä olevan Saksanmäen asujaimiston elinolosuhteiden suojaaminen entisestään lisääntyvän toiminnan ja liikenteen aiheuttamilta häiriöiltä, melu-, valo- ja ilmansaasteilta.

## **Vastine:**

Kaavamuutoksella Tuusulantien maantien alue muutetaan katualueeksi Kirkonkylän kampuksen asemakaavavan maantiealueella. Asemakaavan muutos ei aiheuta liikenteellisiä tai kunnallisteknisiä muutoksia. Asemakaavan muutos ei aiheuta muutosta kiinteistörajoihin, eikä aiheuta kustannuksia kiinteistöille.

Tuusulan kunta on tehnyt Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa suunnittelu- ja toteuttamissopimuksen Tuusulantien tienparantamisesta Kirkonkylän kampuksen kohdalla. Sopimus on laadittu maantien 11610 liikennejärjestelyjen parantamiseksi toteuttamalla

liittymäjärjestelyjä Kirkonkylän kampuksen yhteyteen, parantamalla ja rakentamalla kanavointia sekä toteuttamalla vasemmalle kääntyvien kaista. Samalla maantien 11610 pohjoispuolella parannetaan jalankulku- ja pyöräilyväylää ja koulutontin itäisen ajoliittymän itäpuolelle maantielle 11610 rakennetaan saarekkeellinen suojatie. Hankkeessa uusitaan myös valaistusta ja parannetaan linja-autopysäkkejä. Liikenteelliset muutokset ovat toteutettu Väyläviraston suunnitteluohjeiden mukaisesti. Väyläviraston liikenne- ja työturvallisuusohjeisiin voit tutustua Väyläviraston internetsivuilla:

[ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo\\_2021-11\\_tienrakennustyomaat\\_web.pdf](http://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2021-11_tienrakennustyomaat_web.pdf)

Tällä kaavalla ei ole vaikutusta tienparantamissuunnitelmaan. Uudenmaan ELY-keskus on vienyt alueella toteutettavia liikennesuunnitelmia eteenpäin.

#### **Mielipide IV 14.2.2024**

Taloyhtiöllä ei ole huomautettavaa asemakaavan muutoksesta.

Vastine: Merkitään tiedoksi.

#### **Lausunnot:**

#### **Caruna 7.2.2024**

##### **Nykyinen sähköjakeluverkko**

Kaava-alueella on Caruna Oy:n sähköjakeluverkkoa oheisen liitteen 1 mukaisesti. Sinisellä viivalla on esitetty 20 kV johdot ja 0,4 kV johdot vihreällä ja vaaleanpunaisella värillä. Ilmajohdot on esitetty yhtenäisellä viivalla ja maakaapelit katkoviivalla. Puistomuuntamot ovat violeteilla neliöillä.

##### **Vaikutukset sähköjakeluun**

Uuden kaavan myötä ei pitäisi tulla suurempia vaikutuksia sähköjakeluun, otetaan tarkemmin kantaa kaavan tarkentuessa

##### **Siirtokustannusten jako**

Tarvittavat johto- ja muuntamosiirrot tehdään Carunan toimesta ja siirtokustannuksista vastaa siirron tilaaja. Johtojen siirto edellyttää, että niille järjestyy uusi pysyvä sijainti.

##### **Muuta huomautettavaa**

Meillä ei ole muuta huomautettavaa ko. osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Toivomme saavamme mahdollisuuden lausua vielä luonnos- ja ehdotusvaiheessa.



### **Vastine:**

Asemakaavan muutos ei aiheuta muutoksia sähköjakoalueeseen.

### **HSL 13.2.2024**

Tuusulantien asemakaavan muutoksen tavoitteena on muuttaa Tuusulantien maantien alue katualueeksi Kirkonkylän kampuksen- ja Saksanpellon asemakaavan maantiealueella. Tuusulantien liikennejärjestelyjen parantamismuutokset on tarkoitus toteuttaa vuoden 2024-2025 aikana, jotta koulukampuksen tontin uudet ajoliittymät saadaan yhdistettyä uuteen katuun laadittavan kaavan mukaisesti.

Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa liikenneturvallisuuden paraneminen sekä liikennevirtojen sujuvoittaminen. Liikenteen sujuvoittamista varten koululle tehdään Järvenpääntien suunnasta tuleville omat kääntymiskaistat. Liikenneturvallisuutta parannetaan uudella suojatiesaaressa ja tontin ajoliittymissä kaventamalla suojateiden ylitysmatkoja yliajettavilla kiveyksillä heikentämättä kuitenkaan ajoneuvojen kääntymiseen tarvittavaa ajouratilaa. Lisäksi koulun ja alikulun kohdalla olevalle pysäkkiparille lisätään uudet pysäkkikatokset ja odotustilat molemmin puolin Tuusulantietä. Suojateihin kiinnitetään myös erityistä huomiota esteettömillä suojatieratkaisuilla koulun lähiympäristössä.

ELY:n kanssa on tehty suunnittelusopimus, jossa on sovittu tavoitteesta muuttaa koko Tuusulantie kunnan katualueeksi myöhemmissä alueen kaavoitushankkeissa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu kannanottonaan seuraavaa:

HSL pitää hyvinä periaatteina asemakaavassa ehdotettuja kaista- ja liikenneturvallisuusjärjestelyjä.

Kirkonkylän koulun edustan bussipysäkit tulee mitoittaa, ainakin tilanvarauksena, kahden bussin mittaisina. Tuusulantien pohjoispuolen pysäkin voisi rakentaa kahden bussin mittaisena, jolloin sitä voisi harkita saattoliikenteeseen koululaisten jättöpaikkana. Näin vähennettäisiin autoliikennettä koulun pihalle. Samalla täytyy panostaa koulun kävely-yhteyden liikenneturvallisuuteen. Myös bussipysäkkien lumentilat täytyy huomioida mitoituksessa.

Kaava-alueen ulkopuolelta olevalta Järvenpääntien pysäkkiparilta yhteydet koululle tulee samalla tarkastella.

HSL haluaa olla mukana jatkosuunnittelussa kestävien kulkumuotojen osalta.

**Vastine:**

Asemakaavan muutos ei aiheuta liikenteellisiä muutoksia, eikä katualueen tilavaraus muutu.

Liikenteelliset muutokset ovat toteutettu Väyläviraston suunnitteluohjeiden mukaisesti.

Uudenmaan ELY-keskus on vienyt alueella toteutettavia liikennesuunnitelmia eteenpäin.

Väyläviraston liikenne- ja työturvallisuusohjeisiin voit tutustua Väyläviraston internetsivuilla:

[ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo\\_2021-11\\_tienrakennustyomaat\\_web.pdf](http://ava.vaylapilvi.fi/ava/Julkaisut/Vaylavirasto/vo_2021-11_tienrakennustyomaat_web.pdf)

Tällä kaavalla ei ole vaikutusta ELYn kanssa sovittuihin liikennejärjestelyihin.

**14.2.2024 Uudenmaan liitto**

Kiitos lausuntopyyntöstä koskien Tuusulantien asemakaavan muutoksen (nro 3652) osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa. Uudenmaan liitto ei anna lausuntoa kyseisestä suunnitelmasta.

**15.2.2024 Hyrylän kehittämisverkosto**

Hyrylän kehittämisverkoston ydintiimi kiittää lausuntopyyntöstanne ja lausuu seuraavat kommentit kaavoitusluonnokseen.

Tuusulantien muuttaminen mainituilta osin maantiestä kaduksi toimii mielestämme liikenneturvallisuutta parantavana muutoksena Tuusulanjärven kampuksen ja Mattilan lähialueilla.

Huomioitavaksi esitämme, kuinka kaduksi muuttaminen muuttaa Hyrylän ja Keravan välisiä autoliikennevirtoja, ja mitä vaikutuksia niillä on. Arviomme mukaan autoliikenteen painopiste siirtyy enemmän Kulloontielle (tie 148), joka voi lisätä ruuhkia Järvenpään ja Kulloontien risteyksessä olevaan liikenneympyrään sekä paloaseman lähellä oleviin valoristeyksiin jotka ovat ajoittain ruuhkaisia jo nykyisin. Lisäksi meluallistus Kulloontien vierellä olevilla nykyisillä ja tulevilla asuinalueilla (mm. Mahlamäki, Puustellinmetsä) todennäköisesti lisääntyy.

Esitämme, että nämä liikennevirtojen muutoksen tuomat vaikutukset arvioidaan ja selvitetään kaavamutoksen yhteydessä, sekä suunnitellaan toimenpiteet lisääntyvän liikenteen ja melun haittavaikutusten mitigoimiseksi Kulloontien vierellä ja sen lähialueilla.

**Vastine:**

Asemakaavan muutos ei aiheuta liikenteellisiä muutoksia, eikä katualueen tilavaraus muutu.

**15.2.2024 Ympäristökeskus**

Tuusulan yleiskaava 2040:ssä on osoitettu pohjois-eteläsuuntainen ekologinen yhteystarve suunnittelualueen poikki. Yhteyden toimivuuden turvaaminen ja lajiston mahdollisuudet kulkea katualueen yli/ali tulee ottaa huomioon.

Tulee huomioida, että suunnittelualueen vieressä Tuusulantien eteläpuolella on luonnonsuojelualue (Saksan pihapuisto, 0,1 ha, perustettu 11.3.1987.) Se on perustamispäätöksen mukaan pienehkö jaloja lehtipuita kasvava puistoalue ja osa arvokasta maisemakokonaisuutta.

**Vastine:**

Tuusulantien alikulku mahdollistaa eläinten kulun Tuusulantien ali Mattilan ja Rantatien välillä. Asemakaavan muutos ei aiheuta liikenteellisiä muutoksia, eikä katualueen tilavaraus muutu.

Kaava-alue ei sijoitu liikennealueen ulkopuolelle.